

 <p><b>Povodí Odry</b> <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: Březen 2025
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
<b>VT Vidnávka, Vidnava km 1,040 – 1,500</b> <b>PŠ 09/2024</b>  <b>Technická zpráva</b>		Měřítko: -
		Archivní číslo <b>05/25</b>
		Číslo přílohy: <b>D.1.1.2.</b>
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Vidnava	Stavební úřad: Jeseník

## Obsah

D.1.1.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	3
D.1.1.a.1. Úvod .....	3
D.1.1.a.2. Spádové poměry .....	3
D.1.1.a.3. Směrové poměry .....	3
D.1.1.a.4. Zemní práce .....	4
D.1.1.a.5. Břehové porosty .....	4
D.1.1.a.6. Jímkování a převádění vody .....	4
D.1.1.a.7. Údaje o existenci sítí .....	4
D.1.1.a.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů .....	5
SO-01 Odtěžení nánosů .....	5
SO-02 Oprava kamenného stupně .....	5
VON vedlejší a ostatní náklady .....	6
D.1.1.a.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí .....	7
D.1.1.a.10. Vytýčení stavby .....	7
D.1.1.a.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	7
D.1.1.a.12. Pokyny pro provádění stavby .....	7
D.1.1.a.13. Projednání dokumentace .....	8

## D.1.1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### D.1.1.2.1. Úvod

Projekt se zabývá obnovou vodního toku Vidnávká v km 1,040 – 1,500. Koryto toku a jeho okolí bylo výrazně poškozeno při extrémní povodni v září 2024. Prošlé zvýšené průtoky způsobily velké poškození na podélném opevnění svahů koryta, čímž je ohrožena i stabilita příčných objektů v korytě. Zájmové území se nachází na severním okraji obce Vidnava v blízkosti ČOV.

Koryto má tvar lichoběžníku se sklony svahu 1:0,8-1,5. Svahy koryta byly opevněny kamennou rovinaninou. V roce 2017 byla provedena stabilizace nivelety toku pěti příčnými balvanitými pásy. V řešeném úseku byly umístěny 2 dřevěné stabilizační prahy v km 1,297 a 1,383 a jeden stabilizační dřevěný stupeň v km 1,460. V km 1,055 se nachází stávající brod.

Prah v km 1,297 byl při povodni zničen a nebude obnoven. U brodu, prahu i stupně došlo k vytvoření výmolu ve dně. Konstrukce stupně v km 1,460 byla povodní značně porušena.

V rámci projektu je navržena obnova podélného opevnění a zajištění výmolů a příčných objektů v korytě.

### D.1.1.2.2. Spádové poměry

Spádové poměry v toku se nemění, uvedené sklony nivelety jsou pouze teoretické:

Km 1,040 – 1,288; 2,7 ‰

Km 1,288 – 1,357; 8,3 ‰

Km 1,357 – 1,380; 5,5 ‰

Km 1,380 – 1,383; bez úpravy

Km 1,383 – 1,450; 4,5 ‰

Km 1,450 – 1,460; bez úpravy

Km 1,460 – 1,500; 2,5 ‰ – napojení na stávající dno

### D.1.1.2.3. Směrové poměry

Směrové poměry se nemění.

#### **D.1.1.2.4. Zemní práce**

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

Třída těžitelnosti I, skupiny 1 až 3.

#### **D.1.1.2.5. Břehové porosty**

V rámci stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

#### **D.1.1.2.6. Jímkování a převádění vody**

Jímkování ani převádění vody není nutno.

#### **D.1.1.2.7. Údaje o existenci sítí**

##### Vodovod a kanalizace města Vidnava

- dojde ke střetu:

-km 1,182 – výust kanalizace ČOV DN 900

-km 1,365- podzemní vodovod DN 300

-km 1,398 – 1,500- souběh s kanalizací DN 800

##### Obec Velká Kraš

- dojde ke střetu:

-km 1,398 – 1,500- souběh s tlakovou kanalizací

##### CETIN

- nedojde ke střetu

##### GasNet, s.r.o.

- nedojde ke střetu:

##### ČEZ Distribuce, a.s.

- nedojde

##### ČEZ ICT Services. a.s.

- nedojde ke střetu

ČEZ TPS Services. a.s.

- nedojde ke střetu.

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze *D. Doklady*. Před započítáním stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

### **D.1.1.2.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů**

#### **S0-01 Obnova podélného opevnění koryta**

Celková délka řešeného úseku je 460 m. Obnova opevnění koryta začíná v km 1,142.

V patě koryta bude vybudována záhozová patka s urovaným lícem s vyklínováním, tvořená záhozem hmotnosti 150 – 200 kg. Před patku budou do dna toku na štět umístěny balvany hmotnosti 700 – 1000 kg. Na záhozovou patku bude na pravém břehu koryta navazovat opevnění kamennou rovinaninou hm. kamene 200-500 kg. Tloušťka rovinaniny bude 0,5 m a bude zatažena 1,0 m za břehovou hranu. V místech, kde nebyla záhozová patka odplavena, bude navazovat část záhozu a rovinanina na patku stávající. Přesné rozměry opevnění jsou zřejmé z výkresových příloh. D.1.1.3.2 Vzorové příčné řezy a D.1.3.3-5. Příčné řezy.

Kubatura výkopů pro opevnění je cca 950 m<sup>3</sup>. Část výkopů cca 450 m<sup>3</sup> bude použita pro dosypání svahů a nátrží na levém břehu koryta, 140 m<sup>3</sup> kamene bude zpětně použito pro vytvoření záhozové patky.

Výpočty kubatur jsou uvedeny v příloze **G.3.** .

#### **S0-02 Stabilizační práh km 1,383**

Viz výkres D.1.1.3.6.

Dřevěný stabilizační práh v km 1,383 nebyl při povodni výrazně poškozen. Za prahem však došlo vytvoření výmolu ve dně.

Navrhuje se stabilizovat těleso prahu příčným balvanitým pásem. Za druhou řadou dřevěných kulatin tvořících práh dojde k odtěžení stávajícího materiálu v délce 4,0 m. Vlastní stabilizační pás je 1,0 m široký z kamenů hm. 700-1000 kg s min. jedním rozměrem 0,80 m, uložených na štět. Navázání na dno bude pod objektem provedeno ve sklonu 1:15 z rovinaniny z lom. kamene tl. 0,5- 0,8 m, v délce 3,0 m.

**SO-03 Stabilizační stupeň km 1,460**

Viz výkres D.1.1.3.7.

Původní objekt, dřevěný stabilizační stupeň v km 1,460 byl při povodni značně poškozen a nebude obnoven do původního stavu. Je navrženo odstranění horní poškozené kulatiny stupně a seříznutí dřevěných pilot. Nad i pod dřevěnou kci stupně bude dno stabilizováno pomocí balvanitých pásů, šířky 1,0 m z kamenů hm. 700-1000 kg s min. jedním rozměrem 0,80 m, uložených na štět. Navázání na dno nad objektem bude provedeno ve sklonu 1:3 ze záhozového kamene hm. 200-300 kg v tl. 0,4 – 0,5 m, v délce 1,5 m.

Pomocí balvanitého pásu bude stabilizována i dřevěná kce tvořící závěrný práh stupně. Stabilizační pás je 1,0 m široký z kamenů hm. 700-1000 kg s min. jedním rozměrem 0,80 m, uložených na štět. Navázání na dno bude pod objektem provedeno ve sklonu 1:15 z lomového kamene tl. 0,5 -0,8 m, v délce 3,0 m.

**SO-04 Brod km 1,055**

V km 1,055 se nachází stávající brod. V místě brodu došlo při povodni vytvoření výmolu ve dně. Navrhuje se stabilizovat těleso brodu lomovým kamenem v tloušťce 0,5 – 0,8 m v délce 4,0 m. Na levém břehu bude obnoveno opevnění sjezdu brodu v tl. 0,5 m.

**SO-05 Balvanitý pás km 1,485**

V km 1,485 došlo k vytvoření výmolu ve dně. Navrhuje se stabilizovat niveletu dna pomocí balvanitého pásu. Stabilizační pás je 1,0 m široký z kamenů hm. 700-1000 kg s min. jedním rozměrem 0,80 m, uložených na štět. Navázání na dno bude pod pásem provedeno ve sklonu 1:15 z lomového kamene tl. 0,5 -0,8 m, v délce 3,0 m. A nad pásem ve sklonu 1:3 z lomového kamene tl. 0,5 - 0,8 m, v délce 1,5 m.

**VON vedlejší a ostatní náklady**

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- dokumentace skutečného provedení stavby;
- zařízení staveniště;
- ostatní vybavení staveniště – norná stěna;

- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště;
- čištění komunikací.

#### **D.1.1.2.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí**

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

#### **D.1.1.2.10. Vytýčení stavby**

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

#### **D.1.1.2.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

#### **D.1.1.2.12. Pokyny pro provádění stavby**

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy odtěžení nánosů v daném úseku toku. Stavba musí být provedena dle

projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

#### **D.1.1.2.13. Projednání dokumentace**

Technické řešení bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů a na závěrečném výrobním výboru. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Aneta Samková

Ostrava, květen 2025